

Bridgestone vyvinul novou technologii sledování opotřebení pneumatik na základě konceptu CAIS

Společnost Bridgestone Corporation vyvinula novou technologii sledování opotřebení a hloubky dezénu pneumatiky. Toto inovativní řešení vychází z konceptu snímání informací ze styčné plochy CAIS (Contact Area Information Sensing).

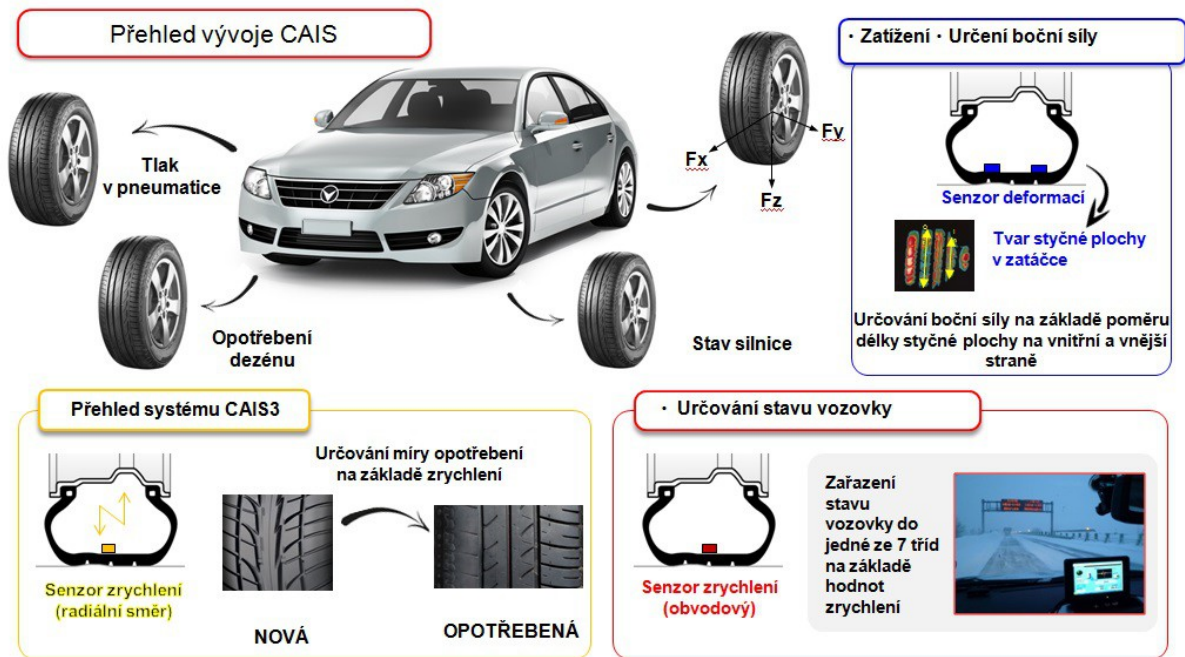
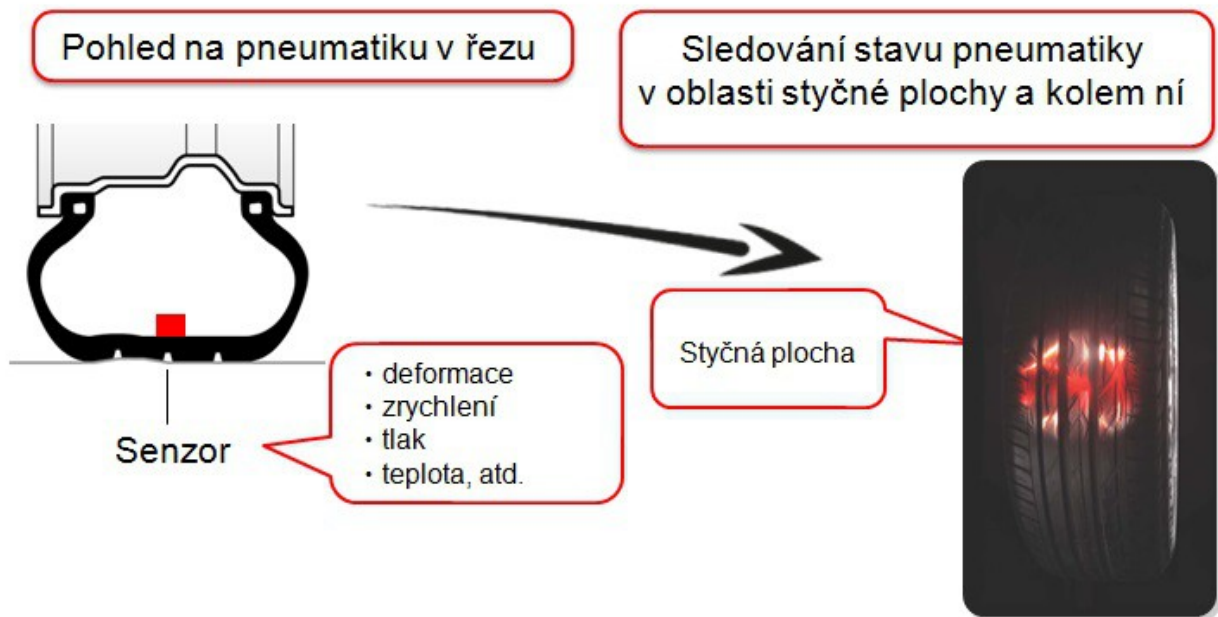
S postupným opotřebením dezénu může klesat přilnavost pneumatiky k mokrému povrchu, čímž se zvyšuje riziko ztráty adheze. Kromě toho představuje pneumatika s extrémně nerovnoměrným opotřebením větší riziko, že způsobí poruchu vozidla.

Nová technologie používá senzory na vnitřní straně pneumatik, které získávají informace o změnách stavu dezénu při normální jízdě. Systém na základě analýzy těchto informací odhaduje stav opotřebení dezénu. Řidič tak má k dispozici sledování stavu pneumatiky v reálném čase.

Uživatelé si budou moci zvolit nejvhodnější dobu pro výměnu pneumatik, protože technologie Bridgestone informuje řidiče o stavu pneumatik, například o zbývající hloubce dezénu a případnému nerovnoměrnému opotřebení pneumatiky, v reálném čase. Tento systém navíc pomáhá předcházet nerovnoměrnému opotřebení, neboť poskytuje data pro určení optimálního okamžiku pro rotaci pneumatik. Zákazníci mohou díky tomu používat pneumatiky po nejdelší možnou dobu, a zabránit tak vzniku zbytečného odpadu.

Zavedením tohoto systému do praxe umožní Bridgestone zákazníkům snížit náklady a zvýšit bezpečnost. Bridgestone i nadále podporuje bezpečnost silničního provozu vývojem inovativních pneumatik a technologií.

Přehled konceptu CAIS (snímací technika Bridgestone)



Přehled technologie pro určování opotřebení

1. Sensory zrychlení na vnitřní straně pneumatik detekují deformace dezénu pneumatiky. Tato informace je následně bezdrátově přenášena k analýze do elektronické jednotky umístěné ve vozidle. Systém senzorů je napájen generátorem umístěným uvnitř pneumatiky.
2. Analytická jednotka, umístěná ve vozidle, analyzuje přenášovaná data v reálném čase a určuje míru opotřebení pneumatiky.
3. Systém určování opotřebení pneumatik umožňuje zákazníkům včasnou výměnu pneumatik a zvolení optimálního okamžiku pro rotaci pneumatik. Celkovým přínosem této techniky je zvýšení bezpečnosti jízdy a snížení nákladů.



Zdroj: Tisková zpráva Bridgestone CR, s.r.o.